

BIURO:
48-304 Nysa
ul. Mickiewicza 10
tel./fax 077 433 41 12
tel. 077 433 88 78
projekt_sekretariat@op.pl
projekt.nysa@op.pl

PROJEKT
PROJEKT Mirosław Bartocha
SIEDZIBA: 48-304 Nysa, ul. Zwirki i Wigury 6/2
NIP 753-144-86-07 projekt@op.pl

USŁUGI PROJEKTOWE

NACZNY INWESTOR

OWOZNO TECHNICZNE

USŁUGI PROJEKTOWE

NACZNY INWESTOR

OWOZNO TECHNICZNE

USŁUGI PROJEKTOWE

NACZNY INWESTOR

Egz. 1

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa opracowania:


REMONT DROGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ W CHRÓŚCINIE

Lokalizacja:

woj. opolskie, powiat nyski, gmina Skoroszyce, m. Chróścina
– dz. nr: 130, 157/11, 321/1, 321/3, 321/4, 322, 339, 835/2, **323**

Inwestor - nazwa i adres:

Gmina Skoroszyce
ul. Powstańców Śląskich 17
48-320 Skoroszyce

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia projektowe	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Alina Banach	drogowa	8/02/Op	Wrzesień 2014	

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. ZAKRES PRZEDMIOTU INWESTYCJI	5
1.1 ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.2 ZAKRES RZECZOWY	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTU DO CELÓW BUDOWY	6
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	6
4.1 DROGI.....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
4.1.1 Jezdnia	6
4.1.2 Skrzyżowania i zjazdy	6
4.1.3 Zatoka autobusowa	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.1.4 Miejsca postojowe.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.1.5 Konstrukcje i nawierzchnie drogowe.....	7
4.1.6 Organizacja ruchu – oznakowanie pionowe.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
II CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	9

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Załączniki ponumerowane od 1 do 2:

1. Mapa pogładowa
2. Projekt zagospodarowania terenu

- skala 1:10 000

- skala 1:500

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres przedmiotu inwestycji

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotowa inwestycja przewiduje remont nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów w ciągu drogi gminnej ul. Szkolnej w Chróście. Zakres opracowania przewiduje w szczególności:

- remont jezdni,
- remont chodników,
- remont zjazdów na posesje prywatne.

Teren wchodzący w zakres opracowania stanowi obszar z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodziną, handlowo-usługową, szkolno-sportową i sakralną.

1.2 Zakres rzeczowy

Zakres rzeczowy obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S..... 30,21 m²,
- remont nawierzchni chodników z kostki betonowej szarej gr. 8 cm..... 644,77 m²,
- remont nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm..... 8,52 m²,
- remont krawężników bet. o wym. 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem 27,00 m,
- remont krawężników bet. o wym. 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem 4,00 m,
- remont betonowego obrzeża chodnikowego 8 x 30 cm na ławie betonowej 308,00 m,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Stanowi obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, handlowo-usługowej, szkolno-sportowej i sakralnej.

Droga ta stanowi połączenie drogi powiatowej nr 1544 O ul. Ogrodowej z drogą wojewódzką nr 401 relacji Brzeg - Grodków - Pakosławice. Ulica Szkolna zapewnia obsługę komunikacyjną drogom dojazdowym (ul. Polnej, Kasztanowej, Cichej, Słonecznej, Bocznej), obiektom użyteczności publicznej i sakralnym (szkoła, kościół, cmentarz) oraz posesjom prywatnym.

W chwili obecnej droga gminna będąca przedmiotem remontu posiada nawierzchnie (z betonu asfaltowego, cementowego, płyt betonowych kostki granitowej, betonowej) w złym stanie technicznym, z nierównościami po licznych robotach ziemnych.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- sieć wodociągowa śr. 50 - 160 mm,
- sieć kanalizacji sanitarnej średnicy 150 - 300 mm,
- sieć kanalizacji deszczowej średnicy 150 - 500 mm,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego i wysokiego napięcia,
- napowietrzna sieć oświetlenia ulicznego,
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- nieczynna sieć ciepłownicza.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione

są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500.

Miejsca wykopów zostaną odtworzone oraz zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$. Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

3. Charakterystyczne dane o przydatności gruntu do celów budowy

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych zawarto w załączonym „Opinii geotechnicznej dotyczącej warunków gruntowo-wodnych podłoża budowlanego terenu projektowanej przebudowy odcinka ul. Szkolnej”.

Z przeprowadzonych badań wynika, że w pasie drogowym pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni jezdni zalega warstwa nasypu niekontrolowanego o zróżnicowanym składzie i miąższości od 1,00 m do 1,40 m. Poniżej zalega grunt rodzimy wykształcony jako piaski gruboziarniste ze żwirem i otoczkami. Stan techniczny gruntu w czasie prowadzonych badań był zagęszczony ($I_D = 0,70$).

Podłoże jest mało wilgotne. W trakcie wykonywania prac terenowych nie stwierdzono warstwy wodonośnej, a jedynie na głębokości – od 3,7 do 4,5 m p.p.t. stwierdzono sączenia wody.

Pod względem odspalności w podłożu budowlanym wg. tabeli KNR nr 2-01-„Budowle i roboty ziemne”, zalegają grunty rodzime III – IV kategorii urabialności.

Pod względem podatności gruntu podłoża na procesy wysadzinowe, udokumentowane podłoże w postaci gruntu ziarnistego oraz położenia lustra wody zalicza się grupy gruntów niewysadzinowych „G1”.

Głębokość przemarzania gruntu wg normy PN – 81/B-03020 wynosi $h_z = 0,8$ m p.p.t..

4. Projektowane rozwiązania techniczne

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.

4.1 Jezdnia

W projektowanym zamierzeniu przewiduje się częściowy remont jezdni poprzez odtworzenie warstw konstrukcyjnych wraz z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego z kostki granitowej gr. 10 cm. oraz wymianą krawężnika na betonowy o wym. 15×30×100cm, wyniesiony 12 cm ponad poziom ścieku przykrawężnikowego lub o wym. 15×22×100 cm wyniesionym 4 cm.

Na projektowanej jezdni przewiduje się nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S.

4.2 Zjazdy

Wzdłuż ul. Szkolnej występują zjazdy zarówno prawo jak i lewostronne. Przewiduje się

remont nawierzchni istniejących zjazdów poprzez odtworzenie warstw konstrukcyjnych oraz wymianę nawierzchni na kostkę betonową gr. 8 cm koloru grafitowego.

4.3 Chodniki

Przewiduje się remont istniejących chodników poprzez odtworzenie warstw konstrukcyjnych oraz wymianę nawierzchni na kostkę betonową gr. 8 cm koloru szarego. Zamknięcie nawierzchni chodnika wykonane zostanie z obrzeża betonowego 8x30x100 cm.

4.4 Konstrukcje i nawierzchnie drogowe

Konstrukcje i nawierzchnie:

Konstrukcja jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G1) KR-1	Grubość warstwy
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 z lepiszczem asf. 50/70	5 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg. WT-2 z lepiszczem asf. 50/70	6 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg WT-4	20 cm
4.	warstwa ochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
5.	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg WT-5	10 cm
6.	warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
7.	podłoże: nasyp niekontrolowany	
Razem konstrukcja nawierzchni		51 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej	8 cm
2.	podsyпка piaskowo – cementowa (3:1)	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg WT-4	20 cm
4.	warstwa ochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
5.	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg WT-5	10 cm
6.	warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
7.	podłoże: nasyp niekontrolowany	
Razem konstrukcja nawierzchni		51 cm

Konstrukcja chodników		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	nawierzchnia z kostki betonowej szarej	8 cm
2.	podsyпка piaskowo – cementowa (3:1)	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg WT-4	15 cm
4.	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	15 cm
5.	podłoże: nasyp niekontrolowany	
Razem konstrukcja nawierzchni		41 cm

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na przekrojach konstrukcyjnych, a zakres stosowania poszczególnych rodzajów nawierzchni podano na planie sytuacyjnym dróg w skali 1:500 poprzez wprowadzenie odpowiedniej kolorystyki.

Skoroszyce, dnia 11.09.2014Rr

GMINA SKOROSZYCE.
(wnioskodawca)

ul. Powstańców Śl. 17
48-320 Skoroszyce
tel. 77 4318082 ; 77 4318083

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2

**ZGŁOSZENIE BUDOWY / ROBÓT BUDOWLANYCH*)
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zgodnie z art.30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst; Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z póź. zm.) zgłaszam zamiar przystąpienia do „Remontu drogi gminnej ul. Szkolnej w Chróście”.

na nieruchomości położonej w Chróście ul. Szkolna
na działkach oznaczonych nr ewidencyjnym gruntów: 130, 157/11, 321/1, 321/3, 321/4, 322, 339, 835/2, 323

Termin rozpoczęcia robót. 01.04 2015r.

Do zgłoszenia dołączam:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. W zależności od potrzeb *):
 - plan (szkic) usytuowania obiektu będącego przedmiotem zgłoszenia,
 - rysunki techniczne – szkice,
 - pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane, w przypadku budowy, o której mowa w art. 30 ust. 1 pkt 4 oraz projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane w przypadku budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 19 i 20. W przypadku budowy instalacji gazowej, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 19, projekt zagospodarowania działki lub terenu, powinien być uzgodniony z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

*) niepotrzebne skreślić

(Adnotacje organu budowlanego)

WÓJT
inż. Alina Baran
(podpis)

NIE WNOSZĘ SPRZECIWU

Przyjęto zgłoszenie na podstawie

art. 30 ust. 1 pkt 2 i art. 29 ust. 2 pkt 1
ustawy z dnia 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane (jednolity tekst;
Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

Nysa 10.10.2014r.

Z up. STAROSTY

inż. Eugenia Kantorowicz
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Pouczenie

1. Zgłoszenie należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych.
2. Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
3. Obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.